

[home](#)[programma](#)[deelname](#)[expo](#)[archieff](#)[contact](#)[pers](#)

## Archief DVM 2005

### Operationeel Verkeersmanagement

Netwerkbreed verkeersmanagement praktisch aanpakken

[Ir. J. Birnie](#) – Goudappel Coffeng

Op weg naar een coöperatief verkeerssysteem

[Ir. R. van Katwijk](#) – TNO-Inro

DVM systemen met service georiënteerde oplossingen

[Ir. P. H. Goossens](#) – TPA

### Gebiedsgericht benutten: Van beleid naar uitvoering II b

Concreet beleid, snel zichtbaar

[Ing. L.H.G.M. Deckers](#) – dS+V, Gemeente Rotterdam

Aan de slag met DVM in Amersfoort

[Ing. A.F.C. Graumans](#) – XTNT

Utrecht en Eemland onderweg

[Ir. P.T. Tanja](#) – DHV Ruimte en Mobiliteit BV

### Modellen

On-line simuleren voor anticiperend regelen

[Ir. T.H.J. Muller](#) – TU Delft

Modelgebaseerde voorspellende regeling van maatregelen

[Dr. Ir. A. Hegyi](#) – TU Delft

Regionale Benuttingsverkenner

[Ir. H. Taale](#) – RWS - AVV

### Sturen & regelen

Ervaring met 'Luteijnen'

[Ir. E.G.F. van der Voort](#) – Witteveen+Bos

Verkeersmanagementsysteem Dresden

[Ing. J.M.H. van Meurs](#) – DTV Consultants

### Gebiedgericht Benutten: Van beleid naar uitvoering III

GGB en verkeersveiligheid

[Ing. A.A.P.M. van Loon](#) – RWS - AVV

GGB Midden Limburg – efficiënt en verkeersveilig

[Ir. R.G.E. van Hout](#) – Grontmij

Werkboek GGB ontoereikend in complexe stedelijke situatie

[E.F.W. Stuij](#) – DHV Noord-Holland

### Reisinformatie

ICT in bereikbaarheid

[Drs. P.T. Potters](#) – Connekt

De automobilist betrokken

[Ir. F.T. Withagen](#) – Technolution B.V.

'En Route', actuele reisinformatie voor mobilisten en wegbeheerders

[W. Koopmans](#) – ANWB

### Openbaar vervoer

Dynamisch Reizigers Informatie Systeem Eindhoven

[M.W.H. Schlieff](#) – Peek Traffic b.v.

Leidraad Amsterdamse dynamische busstations

[Ir. W. van Oostrum](#) – Ingenieursbureau Amsterdam

DVM op het spoor

[Dr. ir. A.A.M. Schaafsma](#) – ProRail

[Zie pagina 1 <<](#)

Dynamische  
Verkeersmanagement: