

Grenzenloser Verkehr in einem grenzenlosen Europa

Boundless Traffic in a Boundless Europe

20. Verkehrswissenschaftliche Tage

19. und 20. September 2005

20th Dresden Conference of Traffic and Transportation Sciences

September 19th and 20th 2005

Tagungsort / conference site

Technische Universität Dresden
Hörsaalzentrum (HSZ)
Bergstraße 64
D-01069 Dresden

Veranstalter / organizer

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Technische Universität Dresden
Faculty of Traffic and Transportation Sciences “Friedrich List”

D-01062 Dresden

Tel.: +49 (0)351 463-36538
Fax: +49 (0)351 463-36644
e-mail: vwt@mailbox.tu-dresden.de
URL: www.trafficforum.org/vwt

Programmausschuss / program committee

Prof. W. Bärwald	TU Dresden
Prof. W. Bockelmann	Volkswagen (D)
G. Bourgeois	INRETS (F)
Prof. W. Fengler	TU Dresden
Prof. H. Fricke	TU Dresden
Prof. K. Haase	TU Dresden
Dr. R. Haase	DVWG (D)
R. Heinisch	DB Netz (D)
Prof. G. Hertel	DaimlerChrysler (D)
H. Hess	SBB (CH)
Dr. R. Jansen	BMBF (D)
Prof. C. Jochum	Störfallkommission d. Bundesregierung (D)
Prof. S. Liebig	TU Dresden
Dr. D. Klumpp	Alcatel SEL (D)
Prof. E. Köves-Gilicze	TU Budapest (H)
Prof. A. Müller-Hellmann	VDV (D)
H. Nöthe	BMVBW (D)
Dr. B. Rohde	SMWA (D)
Prof. M. Schölch	Fraport (D)
H. Graf v. d. Schulenburg	Friedrich-List-Forum (D)
Prof. J. Schütte	TU Dresden / Fraunhofer IVI (D)
Prof. J. Siegmann	TU Berlin (D)
Prof. L. Skyva	Universität Zilina (SK)
F. Smaxwil	Siemens (D)
Dr. J. Sparmann	FGSV (D)
Prof. H. Strobel	TU Dresden / Fraunhofer IVI (D)
Prof. J. Trinckauf	TU Dresden (Vorsitz/chairman)
Prof. E. Wendler	RWTH Aachen (D)

Inhaltsverzeichnis / summary

Plenarveranstaltungen / plenary sessions	3
19. September 2005 / 19 th September 2005 Parallelveranstaltungen / parallel sessions	4
20. September 2005 / 20 th September 2005 Parallelveranstaltungen / parallel sessions	8
Posterausstellung / poster-exhibition	13
Organisatorisches / organizational details	17

Montag Vormittag, 19. September 2005 / Monday morning, September 19th 2005

08:00 Uhr / 8.00 am	Registrierung / registration	
09:30 Uhr / 9.30 am	Begrüßung / welcome Grüßwort / address Grüßwort / address	Prof. G.-A. Ahrens, Dekan der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ Prof. Dr. phil. Dr. rer. nat. habil. W. Killisch, Prorektor für Wissenschaft Dipl.-Ing. I. Roßberg, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Dresden
10:00 Uhr / 10.00 am	Plenarvortrag / plenary lecture	F. Smaxwil, Siemens Wieviel Interoperabilität braucht die Schiene?
10:35 Uhr / 10.35 am	Plenarvortrag / plenary lecture	B. Rohde, SMWA; F. Göpfert, LfSt; J. Krimmling, TU Dresden Verkehrstelematik in Sachsen – Gegenwart und Zukunft
11:10 Uhr / 11.10 am	Plenarvortrag / plenary lecture	M. Muszyński, Botschaft der Republik Polen
12:00 Uhr / 12.00 am	Eröffnung der Poster- und Fachausstellung / exhibition opening Mittagspause / lunch	

Montag Nachmittag, 19. September 2005 / Monday afternoon, September 19th 2005

	Sektion 1.a / session 1.a Verkehrsprognose / Transport Prognosis	Sektion 2.a / session 2.a Safety Benchmarking	Sektion 3.a / session 3.a Telematik – überregional/ Telematics – transregional	Sektion 4.a / session 4.a Eisenbahnbau / Railway Construction	Sektion 5.a / session 5.a Intern. Bahnverbindungen / International Railway Links
13:15 Uhr / 1.15 pm	Vortrag 1.a1 / lecture 1.a1 Zur zukünftigen Luftver- kehrsnachfrage in Deutsch- land: Methodik und ausge- wählte Ergebnisse der DLR-Prognose H. Pak, A. Claßen, M. Hepting, D. Wilken – DLR Flughafenwesen und Luftverkehr Köln	Vortrag 2.a1 / lecture 2.a1 Zum Nachweis gleicher Sicherheit: dargestellt am Beispiel der Zuglaufüber- wachung N. Ostermann – TU Wien	Vortrag 3.a1 / lecture 3.a1 Telematikanwendungen im Straßenverkehr – Stand und Entwicklungsbedarf H. Zackor – Universität Kassel	Vortrag 4.a1 / lecture 4.a1 Unterbau und Erdbauwerke – Geotechnische Probleme und Lösungen bei der Erüchtli- gung von Ausbaustrecken K. Lieberenz – HTW Dresden U. Weisemann – Geopro Dresden	Vortrag 5.a1 / lecture 5.a1 Development Strategy for the Northeast Asia Supply Chain System S. Tretyak – Far East State Transport University Khabarovsk, Russia
13:45 Uhr / 1.45 pm	Vortrag 1.a2 / lecture 1.a2 Analyse und Prognose des ruhenden und fließenden Verkehrs im verkehrsplane- rischen Modellkomplex VISEVA/VISUM C. Schiller – TU Dresden	Vortrag 2.a2 / lecture 2.a2 Benchmark von Straßen – Der ADAC Straßentest in EuroRAP R. Stock, N. Klassen – ADAC Ver- kehrstechnik München	Vortrag 3.a2 / lecture 3.a2 Anwendungen der Verkehrs- telematik am Beispiel der Autobahnbeeinflussungsan- lagen und der LSA-Steuerung in den Niederlanden H. van Meurs – Infra engineering	Vortrag 4.a2 / lecture 4.a2 Weichen mit starrer Herz- stückspitze in Hochge- schwindigkeitsgleisen der Eisenbahn U. Gerber – TU Dresden	Vortrag 5.a2 / lecture 5.a2 Potential of Development of Transportation of Transit containers on the Transsi- berian Highway N. Kostenko – Far East State Transport University Khabarovsk, Russia

Montag Nachmittag, 19. September 2005 / Monday afternoon, September 19th 2005

14:15 Uhr / 2.15 pm	<p>Vortrag 1.a3 / lecture 1.a3</p> <p>Zukünftige raumstrukturelle Entwicklungen in der Region Dresden / Oberer Elbraum und ihre Konsequenzen für die Verkehrsnachfrage</p> <p>J. Rügenapp – Gertz Gutsche Rügenapp Hamburg</p>	<p>Vortrag 2.a3 / lecture 2.a3</p> <p>Gesamtwirtschaftliche Effekte bei der Einführung von öffentlichen Sicherheitsflächen um Verkehrsflugflächen in der BRD</p> <p>M. Rudolph, M. Kietzmann, M. Schulz – TU Dresden, C. Lougear, – GfL Gesellschaft f. Luftverkehrsforschung</p>	<p>Vortrag 3.a3 / lecture 3.a3</p> <p>Verkehrstelematik und Verkehrszustandsanalyse in den Tunneln der A17 - Theoretische Ansätze und praktische Erfahrungen</p> <p>S. Karg - Autobahnamt Sachsen</p>	<p>Vortrag 4.a3 / lecture 4.a3</p> <p>Systementscheidung Feste Fahrbahn vs. Schotteroberbau für die Schweizerische Bundesbahn</p> <p>R. Steinegger, P. Güldenapfel, T. P. Lang – SBB Schweizerische Bundesbahnen</p>	<p>Vortrag 5.a3 / lecture 5.a3</p> <p>Fahrplanabstimmung auf europäischen Bahnkorridoren</p> <p>A. Lischke – DLR Institut für Verkehrsforschung</p>
14:45 Uhr / 2.45 pm	Kaffeepause / break				
15:15 Uhr / 3.15 pm	Posterdiskussion / poster discussion				
16:15 Uhr / 4.15 pm	Kaffeepause / break				

Montag Nachmittag, 19. September 2005 / Monday afternoon, September 19th 2005

	Sektion 1.b / session 1.b Verkehrsmanagement / Traffic Management	Sektion 2.b / session 2.b Safety Management	Sektion 3.b / session 3.b Systeme der Verkehrslageerfassung u. -steuerung / Traffic Measurement a. Control	Sektion 4.b / session 4.b Eisenbahnbetrieb / Railway Operation	Sektion 5.b / session 5.b Aktuelle Fragen d. Straßenverkehrs / Current Problems of Road Traffic
16:45 Uhr / 4.45 pm	Vortrag 1.b1 / lecture 1.b1 Konzepte für eine Verbesserung des ÖPNV im ländlichen Raum P. Kirchnerhoff – TU München	Vortrag 2.b1 / lecture 2.b1 Sicherheitsmanagementsystem entsprechend der EU-Richtlinie 2004/49/EG über die Eisenbahnsicherheit K. - A. Klinge, F. Schröder – DB Technik / Beschaffung	Vortrag 3.b1 / lecture 3.b1 Dynamische Wegweisung und Verkehrsinformation als Komponenten des Verkehrsmanagementsystems der Landeshauptstadt Dresden R. Schubert – ISUP Dresden M. Friedemann – Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Vortrag 4.b1 / lecture 4.b1 Neue Anwendungen der eisenbahnbetriebswissenschaftlichen Verfahren bei der DB Netz AG W. Weigand, C. Ferchland – DB Netz	Vortrag 5.b1 / lecture 5.b1 Effects of fuel taxes and motorway toll – as economic instruments – on traffic flows (Hungarian case study) A. Kosztyo – Budapest University of Technology and Economics
17:15 Uhr / 5.15 pm	Vortrag 1.b2 / lecture 1.b2 Zukunft des personalbedienten Verkehrs im öffentlichen Personenverkehrs C. Kahrs – Probst & Consorten Dresden	Vortrag 2.b2 / lecture 2.b2 Anforderungen an die staatliche Aufsicht über Sicherheitsmanagement-Systeme R. M. Müller – TÜV Rheinland	Vortrag 3.b2 / lecture 3.b2 Datenfusion und Verkehrsmo- dellierung als Grundlage des operativen Verkehrsmanagementsystems VAMOS R. Franke, M. Körner, J. Krimmling – TU Dresden	Vortrag 4.b2 / lecture 4.b2 Infrastrukturmodellierung für die strategische Netzplanung E. Wendler, N. Nießen – RWTH Aachen	Vortrag 5.b2 / lecture 5.b2 Auswirkungen der Einführung der fahrleistungabhängigen Maut in Österreich auf Unternehmen M. Einböck – Wirtschaftsuniversität Wien

Montag Nachmittag, 19. September 2005 / Monday afternoon, September 19th 2005

17:45 Uhr / 5.45 pm	Vortrag 1. b3 / lecture 1. b3 ALLFA-Ticket – das eTicketing im 21. Jahrhundert K. Ringat – VVO Dresden	Vortrag 2. b3 / lecture 2. b3 Sicherheitsstrategien in Flughafenterminals – Ergeb- nisse einer Forschungsreihe M. Schultz, S. Lehmann – TU Dresden	Vortrag 3. b3 / lecture 3. b3 Anwendung der luftgestütz- ten Verkehrsdatenerfassung bei Großveranstaltungen R. Kühne, M. Ruhé, S. Zuev, B. Bonert – DLR Institut für Verkehrs- forschung Berlin	Vortrag 4. b3 / lecture 4. b3 Analytische Berechnung der planmäßigen Warte- zeiten im Gesamtfahr- straßenknoten A. Oetting – DB Netz	Vortrag 5. b3 / lecture 5. b3 Entwicklung des Straßen- güterverkehrs in Polen H. Bronk – Uniwersytet Szczeciński
20:00 Uhr / 8.00 pm	Abendveranstaltung / evening event				

Dienstag Vormittag, 20. September 2005 / Tuesday morning, September 20th 2005

	Sektion 1.c / session 1.c Verkehrsmittel und Routenwahl/ modal Split and Route Selection	Sektion 2.c / session 2.c Der Mensch als Sicherheitsfaktor / Human Safety Factors	Sektion 3.c / session 3.c Informationstechnologie / Information Technology	Sektion 4.c / session 4.c Eisenbahnbetrieb / Railway Operation
08:30 Uhr / 8.30 am	Vortrag 1.c1 / lecture 1.c1 Ein Verkehrsmittelwahlmodell für den Fernverkehr auf Basis von Verkehrswiderständen H. E. Jochim – FH Aachen M. Norta – RWTH Aachen	Vortrag 2.c1 / lecture 2.c1 Ein Beitrag zur komplexen Sicher- heitsbetrachtung des Bahnsys- tems E. Anders – TU Dresden	Vortrag 3.c1 / lecture 3.c1 Positionsbasierende Kommunika- tionsdienste im verkehrlichen Umfeld J. H. Ammoser, W. Bärwald, S. Baumann – TU Dresden	Vortrag 4.c1 / lecture 4.c1 Optimierung von Fahrplänen im Trassenmanagement auf der Grundlage von zeitabhängigen Erlösfunktionen R. Fischer – Ingenieurbüro Roland Fischer
09:00 Uhr / 9.00 am	Vortrag 1.c2 / lecture 1.c2 Warum nutzt der Verkehrsteilneh- mer genau diese Route? – Erfas- sung von Fahrrouten und Mo- tiven zur Routenwahl C. Sommer - WVI Braunschweig, M. Wermuth, S. Wulff - TU Braunschweig	Vortrag 2.c2 / lecture 2.c2 Mitarbeiterqualifizierung in der Eisenbahnzulieferindustrie L. Müller, Dr. U. Bock – Siemens Braunschweig	Vortrag 3.c2 / lecture 3.c2 "Mobile radio goes digital" – Neue Kommunikationssysteme im ÖPNV M. Preusser, K.-P. Döge – VCDH Verkehrs- Consult Dresden – Hamburg	Vortrag 4.c2 / lecture 4.c2 Minimale Zugfolge und notwendige Pufferzeit im Hochgeschwindig- keitsverkehr mit ETCS M. Bär, H. Meier – TU Dresden

Dienstag Vormittag, 20. September 2005 / Tuesday morning, September 20th 2005

09:30 Uhr / 9.30 am	Vortrag 1.c3 / lecture 1.c3 Verkehrsmittelwahl im Schülerverkehr S. Müller – TU Dresden	Vortrag 2.c3 / lecture 2.c3 Erhöhung der Sicherheit und Zu- verlässigkeit der Eisenbahnbe- triebsführung durch verbesserte Ausbildung F. Parádi – TU Budapest, J. Demitz – Vossloh IT	Vortrag 3.c3 / lecture 3.c3 Rahmen des nationalen Chipkar- tensystems ELEKTRA Hungaria J. Monigi – TRANSMAN Consulting Budapest	Vortrag 4.c3 / lecture 4.c3 Diskon – Disposition und Kon- fliktlösungsmanagement für die beste Bahn T. Schaer – DB AG, N. Bissanz, S. Güttler, A. Schöbel, S. Scholl – Universität Göttingen, J. Jacobs – RWTHAachen, S. Kurby – TU Dresden
10:00 Uhr / 10.00 am	Kaffeepause / break			
10:30 Uhr / 10.30 am	Sektion 1.d / session 1.d Europa / Europe	Sektion 2.d / session 2.d Kenngrößen der Sicherheit / Safety Parameters	Sektion 3.d / session 3.d Telematik im Eisenbahnwesen / Railway Telematics	Sektion 4.d / session 4.d Innovative Systeme / Innovative Systems
10:30 Uhr / 10.30 am	Vortrag 1.d1 / lecture 1.d1 Stand und Entwicklung der Europäischen Verkehrsnetze G. Platzer – IPE Wien	Vortrag 2.d1 / lecture 2.d1 Ein Beitrag zur Unterstützung flughafenspezifischer Prozesse d. Luft-u. Landseite T. Mülhausen – DLR Institut für Flugführung Braunschweig	Vortrag 3.d1 / lecture 3.d1 Moderner Einsatz von RFID- Technologie im schienengebun- denen Nahverkehr R. Meisterheide – Hanning & Kahl	Vortrag 4.d1 / lecture 4.d1 Struktur und zukünftige Entwick- lung der Eisenbahn-Strecken mit schwachem bis mäßigem Verkehr K. Kanahl-Macht, B. Jäger, K. Lemmer – DLR Istitut für Verkehrsführung und Fahrzeug- steuerung, C. Weber, J. Trinckauf – TU Dresden

Dienstag Vormittag, 20. September 2005 / Tuesday morning, September 20th 2005

11:00 Uhr / 11.00 am	Vortrag 1.d2 / lecture 1.d2 International Benchmarking of Railway Infrastructure J.-C.Arms, G. Dalton – UIC	Vortrag 2.d2 / lecture 2.d2 Integration der Migrationsmetho- dik in den Requirements Engine- ering-Prozess bei der Entwicklung technologischer Innovationen im System Bahn M. Obrenovic, B. Jäger, K. Lemmer – DLR Institut für Verkehrsführung und Fahrzeugsteuerung Braunschweig	Vortrag 3.d2 / lecture 3.d2 Problems Facing China Railway Informationization Great-leap- forward Development Wang X., Li X., Li M. – Beijing Jiaotong University	Vortrag 4.d2 / lecture 4.d2 Zweissystemfahrzeuge in Nord- hausen (Thüringen) –Ein neues Modell für die Verknüpfung von Straßen- und Eisenbahn V.M. Heepen – DE Consult
11:30 Uhr / 11.30 am	Vortrag 1.d3 / lecture 1.d3 Netzentwicklung, Marktdurch- dringung und Verkehrsgenerie- rung der Low Cost Carrier Deutschlands im Verkehr Europas P. Berster, D. Wilken – DLR Flughafenwesen und Luftverkehr Köln	Vortrag 2.d3 / lecture 2.d3 Results of the European AIDER project and the socio-economic potential of automatic emergency call systems S. Deutsche , Jian Chen– RWTH Aachen, S. Zangherati, - CRF Centro Ricerche Fiat	Vortrag 3.d3 / lecture 3.d3 Der Einfluss von Systemen zur Automatischen Zugbeeinflussung (ATP) auf Energieeffizienz und Pünktlichkeit im Eisenbahnverkehr T. Albrecht, – TU Delft	Vortrag 4.d3 / lecture 4.d3 AutoTram® – Erprobungsfahr- zeug einer neuen Generation Intermediärer Bahnsysteme M. Klingner, M. Wiel, R. Bartholomäus, K. Jonas – Fraunhofer IVI Dresden
12:00 Uhr / 12.00 am	Mittagspause / lunch			

Dienstag Nachmittag, 20. September 2005 / Tuesday afternoon, September 20th 2005

	Sektion 1.e / session 1.e Logistik und Tourismus / Logistics and Tourism	Sektion 2.e / session 2.e Krisen- und Notfallmanagement / Emergency a. Disaster Management	Sektion 3.e / session 3.e Prozessautomatisierung im Ver- kehrswesen	Sektion 4.e / session 4.e Kosten und Finanzierung / Costs and Financing
13:30 Uhr / 1:30 pm	Vortrag 1.e1 / lecture 1.e1 Mobilität und Tourismus – Be- sonderheiten eines touristischen Mobilitätsmanagements S. Groß – Hochschule Harz, Weimigerode W. Freyer – TU Dresden	Vortrag 2.e1 / lecture 2.e1 Tsunami 2004 in Asien: Krisen- management auf einem Interna- tionales Verkehrsflughafen W. Gaber – Fraport	Vortrag 3.e1 / lecture 3.e1 Prototypische Umsetzung eines verkehrsleistungssteigernden ACC-Reglers und das reale Ver- halten in relevanten Verkehrssitua- tionen F. Kranke – Volkswagen D. Helbing, M. Treiber – TU Dresden	Vortrag 4.e1 / lecture 4.e1 PPP-Modelle für die Bundesfern- straßen: Theoretische Grundlagen, internationale Erfahrungen, Defizite der aktuelleren Verkehrspolitik und Reformvorschläge T. Beckers, A. Brenck, J. P. Klatt – TU Berlin C. von Hirschhausen – TU Dresden
14:00 Uhr / 2:00 pm	Vortrag 1.e2 / lecture 1.e2 Anforderungen an Marktmodelle für elektronische Fracht- und Laderaumausgleichssysteme M. Menzel – Schenker, H.-J. Schramm – FH des bfi Wien K. Haase – TU Dresden	Vortrag 2.e2 / lecture 2.e2 Psychologisches Krisenmanage- ment am Beispiel der Deutschen Bahn AG S. Gröben – DB Bildung	Vortrag 3.e2 / lecture 3.e2 Innovative Informatik- und Kom- munikationstechnologien auf Be- triebshöfen des Nahverkehrs A. Winkler – Verkehrsautomatisierung Berlin GmbH	Vortrag 4.e2 / lecture 4.e2 PPP im Straßensektor–Vertrags- und Erlösmodelle A. Leupold, H. W. Aifen – Bauhausuniversität Weimar

Dienstag Nachmittag, 20. September 2005 / Tuesday afternoon, September 20th 2005

14:30 Uhr / 2:30 pm	Vortrag 1.e3 / lecture 1.e3 Cooperation and Competition in the Cargo Liner Shipping Industry A. I. Czerny, K. Mitusch – TU Berlin	Vortrag 2.e3 / lecture 2.e3 Psychologisches Unfallmanage- ment im Bereich von Mobilität und Verkehr W. Echterhoff, M. Jendry, C. Kraft – Institut für Psychologische Unfallnachsorge Köln	Vortrag 3.e3 / lecture 3.e3 Conflict-free Real-time AVG Routing R. A. Möhring, E. Köhler, E. Garilow, B. Stenzel – TU Berlin	Vortrag 4.e3 / lecture 4.e3 Life-Cycle-Cost-Analyse für Netz- infrastrukturen in der Telekommu- nikation und Finanzierungsmög- lichkeiten U. Stopka, T. Urban – TU Dresden
15:00 Uhr / 3:00 pm	Kaffeepause / break			
15:30 Uhr / 3:30 pm	Plenarvortrag / plenary lecture ...			
16:05 Uhr / 4:05 pm	Schlusswort / Conclusions J. Trinckauf – TU Dresden			

Poster der Sektion 1 / posters of session 1

Direkte und indirekte externe Kosten und Nutzen des
Straßenverkehrs

C. Linnemann – TU Chemnitz

Verkehrsbeeinflussung durch Straßenbenutzungsgebühren

T. Richter, C. Adams – TU Berlin

Ein Simulationsmodell zur Prognose staubedingter
Reisezeitverluste auf Autobahnen

G. Listl – gevas humberg & partner München

L. Pinkofsky – Bundesanstalt für Straßenwesen

Bereitschaftselastizität – Empirische Ermittlung zum
Verkehrsmittelwahlverhalten

B. Rüger – TU Wien

INTRANSNET – eine europäische Kooperationsplattform
für Forschungs- und Testeinrichtungen im Verkehrssektor

U. Stopka, G. Schäfer - TU Dresden

Möglichkeiten und Grenzen zur Abschätzung des Wirt-
schaftsverkehrs in Städten und Regionen auf Basis der
Erhebung ‚Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland‘ (KiD 2002)

I. Steinmeyer – TU Berlin

T. Wagner – TU Hamburg-Harburg

Die Planung grenzüberschreitender Infrastrukturen –
Braucht Europa eine gemeinsame Verkehrswegeplanung?

T. Fabian – TU Berlin

Die Geschäftsmodelle der Low Cost Airlines –
Ein Geschäft mit Zukunft?

S. Groß – Hochschule Harz, Wernigerode

A. Schröder – TU Dresden

Multi-agent based simulation – promising tool for future
decision making processes

U. Trommer, K. Nagel – TU Berlin

Tendencies concerning Change of Ownership at European
Airports

W. Toepel – University of Zagreb

Konzeption für die Beschreibung von dem Steuersystem der Logistikkvorräte

S. M. Motschalina – SibADI Omsk

Modelling of Public Passenger Transport in Land-Use Planning

M. Gogola – University of Zilina

Poster der Sektion 2 / posters of session 2

Anforderungen an eine sicherheitsrelevante Ortung im Schienenverkehr

M. Grimm, K. Hartwig, M. Meyer zu Hörste –

DLR Institut für Verkehrsführung und Fahrzeugsteuerung

Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit in Städten Rußlands

E. A. Safronow, K. E. Safronow, D.P.Kimmel – SibADI Omsk

Poster der Sektion 3 / posters of session 3

FIRST – Die grenzüberschreitende Fahrplanauskunft für Wien und Bratislava

S. Bruntsch, L. Madl - ARC Seibersdorf Research

Automatisierte Erstellung verkehrsabhängiger Steuerungen

J. Lange – Stadtverwaltung Düsseldorf

M. Ganser – Gevas Software München

Information Propagation in an Ad.hoc Car2Car Network Enhancing Road Traffic Performance

M. Schönhof, A. Kesting, M. Treiber, D. Helbing – TU Dresden

Intelligent Adaptive-Cruise Control strategies and their impact on the traffic dynamics

A. Kesting, M. Treiber, M. Schönhof, D. Helbing – TU Dresden

Sind dynamische Zielführungssysteme nutzbringend? Eine Untersuchung für Deutschland

U. Helling – DaimlerChrysler

Estimation of Traffic Flow Concentration Curves (q-k) by
Feed Forward Back-Propagation Neural Networks

H. B. Celikoglu, A. F. Iyınam – TU Istanbul

Verkehrsmanagementpläne zur effizienten Planung und
Nutzung des Verkehrsmanagements

G. Listl, W. Dammann – gevas humberg & partner München

M. Mailer – BMW

Floating Car Observer – an approach to self supply of
public transport companies with multimodal traffic data

R. Hoyer – Institut für Automation und Kommunikation Magdeburg

Anwendung und Bewertung eines Verfahrens zur
netzweiten Offline-Optimierung der Lichtsignal-Koordi-
nierung mittels genetischer Algorithmen

R. Braun – TU München, S. Männicke – Stadt Regensburg,

F. Weichenmeier – Gevas Software München

Strategieentwicklung für ein pro-aktives
Verkehrsmanagement

J. Mikat, J. Ringel, R. Kühne – DLR Institut für Verkehrsforschung Berlin

Videobasierte Erfassung von Fußgängerströmen

K. -P. Döge – VCDH Verkehrs Consult Dresden–Hamburg

PRETIO – Telematics services for traffic and traveller
information over digital radio

O. Czogalla, R. Hoyer – Institut für Automation und Kommunikation

Optimization of Signalized Traffic Networks

E. Köhler, R. H. Möhring, G. Wünsch – TU Berlin

Poster der Sektion 4 / posters of session 4

Experimental Analysis of Track Bed Structure with
Reinforcing Geosynthetics

L. Hornicek, H. Krejciriková, M. Lidmila, P. Tyc –

Czech Technical University in Prague

Wiederbelebung der Traditionen des Orientexpresses
durch Modernisierung internationaler Eisenbahnstrecken

Y. Tasev, D. Ditchev – TU Sofia

D. Nitova – UACG Sofia

Projektgerichtete Steuerung der regionalen Straßeninfrastruktur

T. V. Bobrova – SibADI Omsk

Konzeptgrundlagen für das Programm der Modernisierung und der Entwicklung des Straßennetzes in der Region Westsibirien

W. A. Salnikow – SibADI Omsk

Asset Management for Rail Transit Systems

W. E. Adeney – Imperial College London

Perspektiven des städtischen ÖPNV in mittelgroßen Städten der Tschechischen Republik

M. Matoušek – Fraunhofer IVI Dresden

Wann ist die Umstellung eines Straßenbahnbetriebes auf einen Busbetrieb sinnvoll?

F. Snaga – PricewaterhouseCoopers Leipzig

Internationaler Regionalverkehr – Perspektiven für Bahnstrecken in der Sächsisch-Böhmischen Schweiz

S. Schröder – Syntras Bielefeld

Safety and Track Compatibility Issues in Interoperable Urban and Suburban Transport Systems

G. Malavasi, G. Malavasi, L. Rizzetto – University of Rome “La Sapienza”

Possibilities of the Development of Urban Rail Transport in Wrocław

R. Mazurkiewicz – Wrocław University of Technology

Erfahrungen bei der Einführung von Vorrängen für Fahrzeuge des ÖPNV in Krakau

M. Bauer, M. Dudek – TU Kraków

L. Hempel – Bauhaus-Universität Weimar

M. Richter – TU Chemnitz

Physikalische Maßstäbe zur Beurteilung des Leistungsverhaltens von Eisenbahnstrecken

A. Oetting – DB Netz

Experimentale Untersuchung ausgewählter Verfahren für die Mehrgruppenzugbildung

P. Márton – Universität Zilina

Organisatorisches / organizational details

Die Tagung findet im Hörsaalzentrum (HSZ) der TU Dresden statt.

The Conference will be held in the new lecture hall centre of the university.

Tagungsbüro / registration desk

Hörsaalzentrum (HSZ) Tel.: +49 (0) 351 463-38822
Bergstraße 64 Fax: +49 (0) 351 463-38823
01069 Dresden

Montag / monday 19.9.05 / 05-09-19 8:00 – 18:30 Uhr / 8.00^{am} – 6.30^{pm}
Dienstag / tuesday 20.9.05 / 05-09-20 8:00 – 16:30 Uhr / 8.00^{am} – 4.30^{pm}

Tagungssprachen / conference languages

Deutsch und Englisch es gibt keine Simultanübersetzung
German and English no simultaneous translation

Tagungsgebühren / registration fee

Teilnehmer / participant 400 EUR
Postervortragende / lecturers of posters 250 EUR
Hochschulangehörige / university members 250 EUR
Teilnehmer der TUD, HTW u. Studenten (ohne Abendveranstaltung) /
participants of TUD, HTW a. students (without evening event) 25 EUR
Referenten / speakers keine Gebühr / no fee

Bei Gemeinschaftsvorträgen zahlt ein Referent keine Gebühr.

The co-authors have to pay the conference fee in case the reservation.

Abendveranstaltung / evening event

Montag, 19. September 2005 20.00 Uhr
monday, September 19th 2005 8.00^{pm}
Internationales Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2
01067 Dresden

Teilnehmern mit Tagungsgebühren von 400 Euro und 250 Euro sowie Referenten ohne Gebühr

Participants with a conference fee of 400 Euro and 250 Euro as well as speakers without any fee.

Teilnehmer der TUD/HTW, Studenten und Begleitpersonen
participants of TUD/HTW, students and accompanying persons

40 EUR

Begleitende Fachausstellung / exhibition

Im Rahmen einer begleitenden Fachausstellung im Hörsaalzentrum können interessierte Firmen ihre Produkte, Verfahren und Leistungen zum Thema vorstellen und durch persönliche Beratung erläutern. Weitere Informationen können Sie von unserem Konferenzservice, der K.I.T. GmbH erhalten.

Companies interested in presenting their products, processes and achievements related to the subject and in offering personal consultancy will have the opportunity to do so in the exhibition which will be held parallel to the conference at the conference site.

Anmeldung / reservation

Ihre Anmeldung zur Tagung senden Sie bitte mit beiliegendem Anmeldeformular an / For reservation please use the enclosed form and send it to:

K.I.T. Congress Incentives GmbH Dresden
Münzgasse 2
01067 Dresden

Tel.: +49 (0) 351 4967541
Fax: +49 (0) 351 4956116
e-mail: info@kitdresden.de

Die Tagungsgebühr kann per Überweisung auf das Kongresskonto oder per Kreditkarte bezahlt werden (siehe Anmeldeformular).

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine schriftliche Bestätigung bzw. Rechnung von K.I.T.

The registration fee can be paid by bank transfer or credit card (see registration form). You will receive a written confirmation / invoice from K.I.T.

Hotelreservierung / room reservation

Für die Tagung sind in folgenden Hotels Zimmerkontingente reserviert worden. Bitte buchen Sie Ihr Hotel mit beiliegendem Anmeldeformular. die Hotelreservierung wird Ihnen schriftlich von K.I.T. bestätigt.

In the following hotels limited blocks for hotel rooms have been made available at special prices. Please make your reservation using the enclosed reservation form. K.I.T. will confirm your room reservation.

Hotels

Preis pro Nacht, inkl. Frühstück und 16% MwSt. /
Prices per night incl. breakfast and VAT

Mercure Newa

Einzelzimmer / single room	110 EUR
Doppelzimmer / double room	139 EUR

For Points Hotel Königshof

Einzelzimmer / single room	96 EUR
Doppelzimmer / double room	116 EUR

Ibis Hotel Bastei

Einzelzimmer / single room	75 EUR
Doppelzimmer / double room	96 EUR

Homepage

Alle Informationen zur Tagung und Anmeldung finden Sie auch unter /
You will find all informations about the conference and the reservation at:
www.trafficforum.org/vwt

Notizen / notes

Notizen / notes